



Deltagermelding nr. 3/2025 fra Crosskartseksjonen

Dato: 16.15.2025

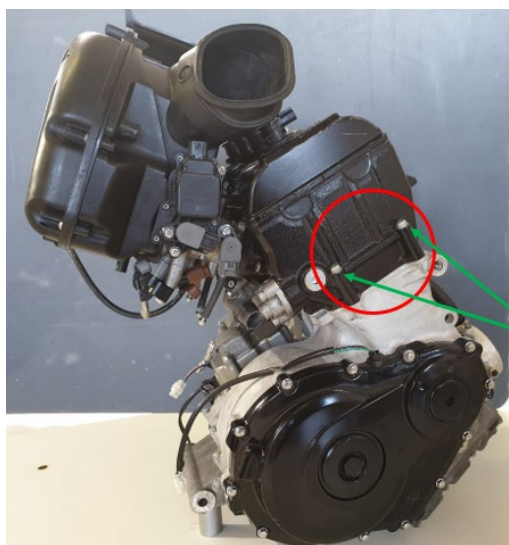
Sak: Plombering av motor i alle klasser som kjører NM og NC

Vi viser til Deltagermelding nr. 1/2025. Det er i denne meldingen lagt til eksempel på plombering av KTM 250.

De karter som ikke er klargjort for plombering, vil ikke få starte før dette er klart.

For 2025-sesongen skal alle Crosskart-motorer klargjøres for plombering. Plomberingen vil gjøres fra topplokket til sylinderblokken og om nødvendig, i bunnpanne. På denne måten kan deltakerne fortsatt kontrollere og vedlikeholde toppen av motoren gjennom sesongen.

Teamene må forberede to (2) bolter som forbinder topplokket med sylinderblokken og eventuelt to (2) bolter for bunnpanne, med et 2,5 mm borehull. Motoren vil bli plombert etter behov, og NBF-plomberinger vil bli påført av NBFs teknisk ansvarlig på NM/NC-runder.



Eksempel på boring.

Eksempel på plombering av KTM (+ 450)



En fullstendig kontroll av den plomberte motoren kan gjennomføres når som helst i løpet av sesongen.

Før en eller flere motorplomberinger brytes, må godkjenning fra NBFs teknisk ansvarlig innhentes. Teknisk kontrollpersonell kan kontrollere plomberingen når som helst og demontere deler for å sjekke samsvar ved slutten av enhver konkurranse.

Motoren vil bli ansett som ikke samsvarende med homologeringsskjemaet dersom noen plombering er brutt.

Hvis en deltaker bytter motor, må dette rapporteres til NBFs teknisk ansvarlig, og den plomberte motoren må fremvises ved teknisk kontroll for alle påfølgende konkurranser frem til sesongslutt.

Enhver overtredelse av ovennevnte instruksjoner kan straffes med opptil diskvalifikasjon.
